

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS CAMPERIZADOS

CONTENIDOS

1) MOTORES DIÉSEL DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES (AUTOCARES) (15 HORAS)

Diagnosticar y reparar los elementos de un motor diésel de vehículos industriales según su constitución, comprobando el buen funcionamiento de sus diferentes sistemas, realizando las operaciones de servicio/mantenimiento y la comprobación del rendimiento.

2) TREN DE RODAJE EN LOS VEHÍCULOS INDUSTRIALES LIGEROS (15 HORAS)

Comprobar, diagnosticar y reparar los diferentes sistemas de propulsión de los vehículos industriales ligeros, teniendo en cuenta todos los elementos del tren cinemático desde la salida del motor hasta la llegada de la fuerza a las ruedas.

3) ACCESORIOS DE LOS VEHÍCULOS CAMPERIZADOS (25 HORAS)

Comprobar, diagnosticar, reparar averías y realizar las tareas de mantenimiento preventivo de los accesorios de un vehículo camperizado, identificando las necesidades de los clientes y asesorándoles en lo referentes a su instalación.

4) EQUIPAMIENTOS INTERIORES (25 HORAS)

Reparar, recuperar, restaurar y montar los equipamientos y elementos adicionales interiores de un vehículo camperizado, asesorando a la clientela una vez identificadas sus necesidades.