

DIAGNOSIS DE VEHÍCULOS

OBJETIVOS

- Conocer los equipos de diagnosis utilizados en la reparación de los sistemas auxiliares del motor.
- Manejar el osciloscopio como útil de diagnóstico.
- Manejar las máquinas de autodiagnosis (TEXA, KTS-BOSCH) como útil de diagnóstico.
- Comprender las señales que ofrecen los sensores/actuadores de los sistemas auxiliares del motor.

CONTENIDOS

- OSCILOSCOPIO
 - Explicación teórica sobre el funcionamiento del osciloscopio.
 - Realización de prácticas sobre maquetas de sistemas auxiliares del motor para reconocimiento de señales (señales pulsadas, complejas...).
 - Realización de prácticas sobre vehículo para reconocimiento de señales eléctricas generadas por sensores/actuadores de los sistemas auxiliares del motor.
- MÁQUINAS AUTODIAGNOSIS (TEXA Y KTS-BOSCH)
 - Explicación teórica sobre el funcionamiento de las máquinas de autodiagnosis.
 - Realización de prácticas sobre vehículo:
 - Lectura de memoria de averías.
 - Lectura de parámetros del motor.
 - Reseteo del intervalo de mantenimiento del vehículo.