

## DIAGNOSIS DE VEHÍCULOS

### OBJETIVOS

- Conocer los equipos de diagnosis utilizados en la reparación de los sistemas auxiliares del motor.
- Manejar el osciloscopio como útil de diagnóstico.
- Manejar las máquinas de autodiagnosis (TEXA, KTS-BOSCH) como útil de diagnóstico.
- Comprender las señales que ofrecen los sensores/actuadores de los sistemas auxiliares del motor.

### CONTENIDOS

- OSCILOSCOPIO
  - Explicación teórica sobre el funcionamiento del osciloscopio.
  - Realización de prácticas sobre maquetas de sistemas auxiliares del motor para reconocimiento de señales (señales pulsadas, complejas...).
  - Realización de prácticas sobre vehículo para reconocimiento de señales eléctricas generadas por sensores/actuadores de los sistemas auxiliares del motor.
- MÁQUINAS AUTODIAGNOSIS (TEXA Y KTS-BOSCH)
  - Explicación teórica sobre el funcionamiento de las máquinas de autodiagnosis.
  - Realización de prácticas sobre vehículo:
    - Lectura de memoria de averías.
    - Lectura de parámetros del motor.
    - Reseteo del intervalo de mantenimiento del vehículo.